



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-08-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2018 m. birželio 22 d. rezoliucija Nr. S-2100, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2260“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-2260 (toliau – Įstatymo projektas) ir pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tobulinti Įstatymo projektą – keisti ne Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio 4 dalį, bet 5 straipsnio 5 dalį, kuri reglamentuoja vaikų iki 7 metų vežimo taisykles, taip pat atsižvelgiant į tai, kad 2019 m. valstybės biudžetas jau suplanuotas, o lėšų Įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti nenumatyta, siūlyti Įstatymo projekto įsigaliojimo datą numatyti 2020 m. sausio 1 d.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo, į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabą atsižvelgta. Lietuvos Respublikos finansų ministerija pasiūlė įvertinti finansinį poveikį ir išanalizuoti, kiek papildomų lėšų iš valstybės biudžeto reikėtų Įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti. Į šį pasiūlymą atsižvelgta.

Nutarimo projektas 2018 m. liepos 31 d. svarstytas tarpinstituciniame pasitarime ir pakoreguotas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2018 m. liepos 18 d. išvadoje Nr. NV-1885 pateiktus pasiūlymus.

Įvertinusi Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pasiūlymą papildyti nutarimo projektą ir nurodyti, kiek papildomų lėšų iš valstybės biudžeto reikėtų Įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti ir galimus tokių lėšų finansavimo šaltinius, Susisiekimo ministerija teikia preliminarinius skaičiavimus. Lietuvos statistikos departamento duomenimis, 2017 m. Lietuvoje gimė 28 696 vaikai. Šis skaičius nuo 2013 m. kinta nedaug (2013 m. – 29 885 vaikai, 2014 m. – 30 369 vaikai, 2015 m. – 31 475 vaikai,

o 2016 m. – 30 623 vaikai). Įvertinę tai, galime manyti, kad Lietuvoje yra apie 211 467 $[(28696+29885+30369+31475+30623)/5*7]$ vaikai, kurių amžius yra iki 7 metų. AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenimis, 2015 m. traukiniais Lietuvoje vaikai iki 7 metų keliavo 68 544, 2016 m. – 70 996, o 2017 m. 70 526 kartus, t. y. vidutiniškai 70 022 kartus per metus. Informacija apie tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais keliaujančius vaikus iki 7 metų nerenkama, todėl tikslūs skaičiai nėra žinomi, nes vaikams iki 7 metų bilietai neparduodami, užimantis atskirą vietą vaikas turi įsigyti bilietą, o kiek bilietų parduodama vežamam trečiam ir kitiems vaikams iki 7 metų taip pat neįmanoma išskirti, nes 50 proc. nuolaida bilietui naudojasi 11 asmenų grupių, o keleivių srautai skaičiuojami pagal parduotų bilietų skaičių. Iš Lietuvos statistikos departamento interneto svetainėje pateikiamų duomenų matyti, kad 2017 m. traukiniais buvo pervežta 4 657 700 keleivių. 2017 m. iš 4 657 700 keleivių 70 526 buvo vaikai iki 7 metų. Laikome, kad iš apie 7 mln. (duomenys preliminarūs, tokia informacija nebuvo renkama, skaičius pateikiamas atsižvelgiant į parduotų lengvatinių bilietų skaičių) tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais pervežtų keleivių atitinkamai (proporcingai geležinkeliuose vežamų keleivių ir vaikų iki 7 metų santykiui) apie 105 990 keleivių buvo vaikai iki 7 metų. Manytina, kad iš viso visų rūšių transportu buvo vežta apie 176 520 vaikų iki 7 metų.

Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2017 m. už 2 693 610 vienkartinį ir 67 terminuotus bilietus su 50 proc. lengvata negauta 6 866 285,77 Eur pajamų, kompensuojamų iš valstybės biudžeto lėšų, t. y. apie 2,55 Eur už bilietą. Tad galima daryti išvadą, kad tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų, reguliaraus susisiekimo laivų ir keltų **bilietų su 50 proc. nuolaida kompensacijai** vaikams iki 7 metų papildomai iš valstybės biudžeto **gali prireikti iki 450 123 Eur** (tai sudaro 6,56 proc. valstybės biudžeto lėšomis dėl negaunamų pajamų parduodant tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų bilietus su 50 proc. nuolaida kompensuojamos sumos).

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (l. e. skyriaus vedėjo pareigas – Dmitrijus Bialas, tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Marius Pakėnas (tel. 239 3928, el. p. marius.pakenas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis